



Szanowni Państwo,

Rok 2011 był kolejnym rokiem w historii spółki RSY S.A. poświęconym budowaniu wartości firmy dla naszych akcjonariuszy co konsekwentnie czynimy.

Firma umacniała nadal swoją pozycję na rynku napraw silników pochodzenia krajowego dla naszych kluczowych partnerów jak: KGHM Polska Miedź, Kopalnia Cynku i Ołowiu Bolesław, Kopalnia Soli w Kłodawie.

Kontynuowana jest nadal współpraca z fabryką autobusów AUTOSAN SA w zakresie napraw zespołów napędowych (silniki oraz skrzynie biegów) do przeprowadzanych w Sanoku odbudów fabrycznych autobusów H09 i H10.

Spółka RSY S.A. stała się również niekwestionowanym liderem na dynamicznie rozwijającym się rynku napraw silników wysokoprężnych do autobusów szynowych eksploatowanych przez Zakłady Przewozów Regionalnych oraz innych operatorów działających na rynku kolejowym na terenie całej Polski.

Kolejnym krokiem restrukturyzującym spółkę oraz dywersyfikującym jej działalność, wprowadzającym ją w zupełnie nowy obszar działalności było związanie się pod koniec 2011 roku z producentami ciągników i maszyn rolniczych (Pol Mot Warfama / URSUS oraz Landini). W konsekwencji tego działania spółka stała się od początku 2012 roku dealerem oraz serwisantem tychże marek na terenie zajmowanym przy siedzibie spółki w Iławie.

Spółka RSY S.A. jest jednym z największych podmiotów na rynku krajowym wykonującym naprawy głównych silników wysokoprężnych oraz ich podzespołów w pojazdach użytkowych. Wysoka jakość oferowanych przez nas usług skutkuje dalszym ugruntowaniem naszej pozycji na tymże rynku.

Przygotowana strategia sprzedaży i serwisowania ciągników oraz maszyn rolniczych wspomaganých przez programy unijne powinna przyczynić się do zwiększenia przychodów w roku 2012 i w konsekwencji dalszego budowanie wartości spółki dla naszych akcjonariuszy.

Z poważaniem

Szymon Klimaszyk

Prezes Zarządu