



Szanowni Państwo,

Rok 2013 był kolejnym rokiem w historii Grupy Kapitałowej, poświęconym budowaniu wartości firmy dla naszych akcjonariuszy co konsekwentnie czynimy.

W marcu 2013 w wyniku przeprowadzonych przekształceń powstała Grupa Kapitałowa, w wyniku których jednostką dominującą jest Spółka Akcyjna prowadząca sprzedaż ciągników oraz maszyn rolniczych oraz RSY Sp. z o.o., w 100 % zależna od RSY S.A.

RSY Sp. z o.o. zajmuje się naprawami głównymi oraz bieżącymi silników wysokoprężnych do pojazdów użytkowych oraz regeneracją kompleksową ich podzespołów.

Firma umacniała nadal swoją pozycję na rynku napraw silników pochodzenia krajowego dla naszych kluczowych partnerów jak: KGHM Polska Miedź, Kopalnia Cynku i Ołowiu Bolesław, Kopalnia Soli w Kłodawie.

Niestety Spółka została mocno dotknięta poprzez upadłość likwidacyjną jednego z naszych największych kontrahentów, mianowicie fabryki autobusów AUTOSAN SA, z którym prowadzona była współpraca w zakresie napraw zespołów napędowych ( silniki oraz skrzynie biegów ) do przeprowadzanych fabrycznych odbudów autobusów w Sanoku. Spowodowało to znaczny spadek przychodów, będący wypadkową zaprzestania współpracy z Partnerem.

Spółka RSY S.A. jest od 2012 roku niekwestionowanym liderem na dynamicznie rozwijającym się rynku napraw silników wysokoprężnych do autobusów szynowych eksploatowanych przez Zakłady Przewozów Regionalnych oraz innych operatorów działających na rynku kolejowym na terenie całej Polski. Jednak rok 2013, przy braku sprzedaży autobusów szynowych w pewnym okresie w kraju latach minionych, spowodował znaczny spadek zapotrzebowania napraw, właśnie przypadających na ten rok.

Jednak w efekcie prowadzonych wielomiesięcznych negocjacji, Spółka stała się partnerem renomowanego w Polsce i w Europie producenta pojazdów z branży kolejowej PESA SA z Bydgoszczy. W wyniku prowadzonych rozmów RSY S.A. stała się partnerem PESA SA w zakresie napraw głównych, silników: MTU/Mercedes – Benz, IVECO/FPT, MAN oraz RABA MAN w przeprowadzanych przez Partnera w Bydgoszczy w ramach naprawach głównych P4.

Pierwsze naprawy silników MTU/Mercedes – Benz zostały przeprowadzone w grudniu 2013 roku i będą kontynuowane na przestrzeni 2014 roku i zrekomensują spadek przychodów wynikający z upadłości AUTOSAN SA.

W latach kolejnych 2014 – 2016 po przeprowadzonej analizie rynku szacujemy, iż roczne potrzeba napraw silników dla PESA SA wynikające z rynku przewozowego w kraju szacujemy na ok. 30 do 40 jednostek napędowych rocznie. Będzie to miała decydujący wpływ na uzyskiwane przez Spółkę pozytywne

Kolejnym korporacyjnym partnerem z którym Spółka RSY nawiązała współpracę jest jeden z największych operatorów autobusowych na rynku zarówno przewozów miejskich jak również międzymiastowych ulokowanych w 16 oddziałach na terenie całego kraju. Jest to Spółka Arriva Bus ( dawniej VEOLIA Polska ).

Wszystkie naprawy silników autobusów ( 800 pojazdów na terenie kraju ), którymi dysponuje Arriva Bus są przeprowadzane w ławie.

Na wiosnę 2012 roku zgodnie z zapowiedziami Spółka dokonała dywersyfikacji swojej działalności zapoczątkowując sprzedaż i serwis ciągników oraz maszyn rolniczych osiągając w pierwszym roku działalności obiecujący wynik finansowy pozwalający na dalszy rozwój tego obszaru prowadzonej działalności w kolejnych latach, Grupa Kapitałowa w ramach której RSY Sp. z o.o. jest jednym z największych podmiotów na rynku krajowym wykonującym naprawy głównych silników wysokoprężnych oraz ich podzespołów w pojazdach użytkowych. Wysoka jakość oferowanych przez nas usług skutkuje dalszym ugruntowaniem naszej pozycji na tymże rynku.

Grupa Kapitałowa po zakupieniu i uruchomieniu jedyne w pełni profesjonalnego hamulca wodnego firmy Schenk, umożliwiającego hamowanie silników wojskowych W46 oraz s12U w oparciu o wojskowe instrukcje z możliwością uzyskania pełnych wydruków dla odbioru tychże jednostek napędowych.

Jest to w chwili obecnej jedyny tak zaawansowany hamulec silnikowy w kraju do wysokoprężnych jednostek napędowych, eksploatowanych w czołgach. Będzie to miało duże znaczenie w planach przychodowych związanych z naprawami silników do czołgów.

W roku 2013 zostały podpisane dwie znaczące umowy dealerskie i serwisowe, mianowicie: z importerem ciągników TYM firmą HYDRO – MASZ z Brzeźna koło Sieradza. Traktory TYM są produkowane przez południowokoreańską firmę ” Tongo Yang Company ” sprzedawane zarówno w Europie, Stanach Zjednoczonych oraz Australii. W Polsce marka jest obecna od 2009 roku. Produkcja roczna utrzymuje się na poziomie ok. 12.000 ciągników.

Został podpisana również umowa dealerska z firma handlową „ LUPUS ” z Ciechanowa, importerem rosyjskich kombajnów oraz sieczkarni Rostelmash z Rostowa nad Donem.

Jest ona trzecim co do wielkości producentem kombajnów zbożowych na świecie z produkcją na poziomie ok. 8.000 sztuk.

Od 2010 roku kombajny są obecne na rynku polskim. Grupa Kapitałowa RSY jest jedynym dealerem kombajnów w województwie Warmińsko – Mazurskim.

Zarząd Grupy Kapitałowej jest przekonany o tym, iż wszystkie zakończone działania restrukturyzacyjne dostosowujące zatrudnienie do aktualnej sytuacji rynkowej oraz podjęte działania, zwiększające przychód w najbliższej perspektywie doprowadzą do rentowności.

Z poważaniem

Szymon Klimaszyk

Prezes Zarządu