

Szanowni Państwo,

Rok 2015 był kolejnym rokiem w historii Grupy Kapitałowej, poświęconym budowaniu wartości firmy dla naszych akcjonariuszy co konsekwentnie czynimy.

W marcu 2013 w wyniku przeprowadzonych przekształceń powstała Grupa Kapitałowa, w wyniku których jednostką dominującą jest Spółka Akcyjna prowadząca sprzedaż ciągników oraz maszyn rolniczych oraz RSY Sp. z o.o., której 100 % udziałowcem jest RSY S.A.

RSY Sp. z o.o. kontynuuje od ponad 50 lat tradycje ławskie firmy związane z naprawami głównymi oraz bieżącymi silników wysokoprężnych do pojazdów użytkowych oraz regeneracją kompleksową ich podzespołów.

Firma umacniała nadal swoją pozycję na rynku napraw silników pochodzenia krajowego dla naszych kluczowych partnerów jak: KGHM Polska Miedź, Kopalnia Cynku i Ołowiu Bolesław, Kopalnia Soli w Kłodawie.

Po całkowitym załamaniu się napraw silników wysokoprężnych stosowanych w całej gamie autobusów szynowych w roku 2013, w wyniku wielomiesięcznych negocjacji z różnymi Spółkami Kolejowymi takimi jak: Pomorski Zakład Przewozów Regionalnych w Gdyni (7 silników RABA MAN D10) , Koleje Wielkopolskie (1 silnik MAN), Lubuski Zakład Przewozów Regionalnych w Z. Górze (2 silniki MAN), udało się powrócić do zadawalającego poziomu napraw silników z powyższych pojazdów.

Przyczyniło się również do tego to, iż Grupa Kapitałowa za pośrednictwem RSY Sp. z o.o. prowadząca bezpośrednio naprawy silników wysokoprężnych w wyniku wielomiesięcznych negocjacji doprowadziła do nawiązania współpracy z producentem pojazdów szynową firmą PESA SA. Nie została podpisana umowa w tym zakresie, jednakże już w grudniu 2013 roku trafiły do naprawy głównej dwie jednostki napędowe MTU/Mercedes – Benz do przeprowadzanych przez naszego partnera, firmę PESA SA napraw głównych w ramach przeglądu P4 (12 silników Mercedes Benz oraz 1 silnik IVECO V8) naprawy były kontynuowane na przestrzeni całego roku 2014 . Przychody z nawiązanej współpracy ze wspomnianym wyżej partnerem przekroczyły 1 mln złotych.

Aby być w pełni profesjonalnie przygotowanym do napraw najliczniej reprezentowanych na rynku silników MTU/Mercedes – Benz, napędzających autobusy szynowe, Grupa Kapitałowa RSY uruchomiła jedyny w kraju hamulec umożliwiający uruchomienie, sprawdzenia, testowanie oraz docieranie wstępne wspomnianych wyżej silników, co niewątpliwie jest istotnym atutem w naprawach oraz stanowi przewagę konkurencyjną nad innymi podmiotami prowadzącymi podobną działalność na rynku. Zostało to docenione przez naszego partnera firmę PESA SA i stanowiła kluczowy aspekt w wyborze naszej oferty.

Co ważne w roku 2015 współpraca z naszym partnerem Spółką PESA SA będzie kontynuowana, jednakże Grupa Kapitałowa RSY prowadzi negocjacje zmierzające do dalszego rozwoju współpracy. Z uwagi na bardzo duże obłożenie zamówieniami nowych pojazdów jak m.in. autobusy szynowe oraz tramwaje, już w końcu roku 2014 zostaliśmy poproszeni o przygotowanie kompleksowych ofert dotyczących napraw nie tylko silników lecz całych zespołów napędowych tzw. Power Pack (silnik, automatyczna przekładnia, układy chłodzenia, tłumik, węże hydrauliczne oraz renowacja ramy z jej piaskowaniem oraz malowaniem). Naprawy wspomnianych zespołów napędowych według wstępnych planów mają rozpocząć się od połowy roku 2015. Pozwoli to na zwiększenie przychodów oraz rentowności oraz pozwoliło na większe obłożenie produkcji. Dotyczy to zespołów napędowych z silnikami: MB OM 460, MAN D2866 oraz MAN D2876.

Grupa Kapitałowa po zakupieniu i uruchomieniu jedyne w pełni profesjonalnego hamulca wodnego firmy Schenk, umożliwiającego hamowanie silników wojskowych W46 oraz S12U w oparciu o wojskowe instrukcje z możliwością uzyskania pełnych wydruków dla odbioru tychże jednostek napędowych.

Jest to w chwili obecnej jedyny tak zaawansowany hamulec silnikowy w kraju do wysokoprężnych jednostek napędowych, eksploatowanych w czołgach.

Jednakże aby Grupa Kapitałowa mogła samodzielnie przeprowadzać nie tylko hamowania powyższych silników, lecz również w pełni profesjonalne naprawy główne dla MON, w ramach Grupy, RSY Spółka z o.o. uzyska do końca czerwca **Certyfikat Wojskowy z zakresu Koncesji Wojskowej o: Obrocie i wytwarzaniu technologią o przeznaczeniu wojskowym i policyjnym**, która to umożliwi Spółce samodzielny start w przetargach organizowanych przez MON z zakresu powyższych silników mających zastosowanie w czołgach. Obecnie na terenie naszego kraju znajduje się ok. 700 jednostek napędowych W46 oraz 233 jednostki napędowe S12U

(czołgi PT 91 Twardy). Z uwagi na sytuację polityczną na Ukrainie, zapowiadane są intensywne naprawy wspomnianych silników. Dlatego Grupa Kapitałowa inwestując wcześniej w hamulec silnikowy do silników czołgowych oraz czyniąc krok następny w postaci uzyskanej Koncesji Wojskowej oraz dodatkowo nakładki AQAP do ISO 9001, upatruje dużej szansy w zwiększeniu przychodów z rynku napraw dla MON.

Ponadto są prowadzone bardzo zaawansowane rozmowy, również wykorzystujące fakt, iż w bardzo krótkim czasie będziemy dysponowali Koncesją Wojskową z zagraniczną firmą obsługującą logistycznie jedną z Armii na terenie Europy. Współpraca ma dotyczyć napraw silnikowych do bardzo dużej ilości sprzętu bojowego, która może zaowocować koniecznością zwiększenia zatrudnienia. Na tym etapie nie możemy ujawniać żadnych bliższych szczegółów trwających negocjacji.

Prowadzone były również w roku 2014 intensywne rozmowy z jednym z naszych partnerów Spółką Arriva Bus Sp. z o.o., dla której są już przeprowadzane naprawy silników wysokoprężnych różnych typów do autobusów, na temat napraw nie tylko z obszaru naszego kraju, ale również z innych jego oddziałów w Europie. Jednakże z uwagi na zmianę Zarządu Spółki, negocjacje zostały przełożone na rok 2015.

Już w roku 2014 z uwagi na przeprowadzaną bardzo intensywnie modernizację magistralnych oraz lokalnych szlaków kolejowych Grupa Kapitałowa RSY za pośrednictwem RSY Sp. z o.o. przeprowadzała naprawy silników serii SW 400 oraz SW680 eksploatowanych w Drezynach Kolejowych odpowiednio WM10 oraz WM15. Naprawy będą nadal kontynuowane dla naszych partnerów. Są to dwie firmy ZNTK Stargard Szczeciński oraz Hydrokol Oświęcim. Przychody z tytułu wspomnianych napraw jednostek napędowych z tychże kolejowych pojazdów przekroczyły 500.000 zł (ponad 30 silników).

Ostatnim planowanym już od roku 2014 działaniem jest przygotowanie grupy Kapitałowej RSY do utworzenia za pośrednictwem RSY Sp. z o.o. na terenie południa Niemiec oddziału, zajmującego się przede wszystkim przyjmowaniem do napraw głównych silników eksploatowanych w barkach oraz pchaczach pływających po Renie oraz Moseli. Naturalnie Spółka nie będzie ograniczała się tylko do pozyskiwania wspomnianych silników. Trwają rozmowy dotyczące lokalizacji oraz zatrudnienia odpowiednich pracowników władających językami polskim oraz niemieckim, jak również dysponujących merytorycznym przygotowaniem z zakresu pozwalającego na wstępna rozmowę z potencjalnymi klientami. Oddział w założeniu ma być zarejestrowany na terenie Niemiec.

W ramach Grupy Kapitałowej, Spółka Akcyjna prowadząca operacyjną działalność w zakresie sprzedaży ciągników oraz maszyn rolniczych bierze udział w imprezach wystawienniczych. Celem udziału w targach i wystawach ogólnopolskich jak i lokalnych, jest pozyskanie nowych klientów zarówno instytucjonalnych jak indywidualnych. Ze względu na poszerzenie oferty napraw głównych silników i

podzespołów silników o sprzedaż maszyn i ciągników rolniczych możliwa jest prezentacja połączenie oferty na różnych imprezach promocyjnych.

Po bardzo słabych wynikach roku 2013, z zanotowaną stratą na poziomie ponad 1 mln złotych, rok 2014 Grupa Kapitałowa RSY zamknęła stratą na poziomie 100.000 zł, lecz będącą efektem jednorazowego zdarzenia w postaci awarii jednego z dużych kosztownych silników, co doprowadziło do dużej straty finansowej. Gdyby nie ten przypadek Grupa Kapitałowa rok 2014 zamknęłaby niewielkim zyskiem. Pomimo faktu, iż Spółka akcyjna prowadząca w ramach grupy sprzedaż ciągników i maszyn rolniczych zanotowała bardzo duży spadek sprzedaży ciągników oraz innych maszyn rolniczych, który był spowodowany zakończeniem wypłat dofinansowania zakupów maszyn rolniczych, wynikający z zakończenia programów unijnych polityk wsparcia dla rolników w Budżecie UE na lata 2007 – 2013. Nowy Budżet UE na lata 2014 – 2020 de facto oznacza realne zwiększenie sprzedaży ciągników oraz maszyn rolniczych, po weryfikacji przyjętych nowych wniosków od rolników dotyczących dofinansowania w ramach różnych programów dopiero wg wstępnych szacunków ARMiR od IV kwartału roku 2015.

Jednakże już obecnie notujemy znaczny wzrost sprzedaży maszyn rolniczych oraz ciągników w ramach operacyjnej działalności prowadzonej przez RSY S.A. w strukturze Grupy Kapitałowej RSY, który na koniec maja będzie na poziomie ok. 1 mln złotych przychodu (Plan na rok 2015 ok. 3,5 mln zł). W całym roku 2014 RSY S.A. zanotowała 1 mln złotych przychodu. Już na podstawie obserwacji początku roku, Zarząd Grupy Kapitałowej dostrzega w tej materii wyraźną poprawę, pomimo braku finansowania z UE. Gdy takowe pojawi się wynik powinien ulec jeszcze znacznej poprawie.

Zarząd Grupy Kapitałowej jest przekonany o tym, iż wszystkie zakończone działania restrukturyzacyjne dostosowujące zatrudnienie do aktualnej sytuacji rynkowej oraz podjęte działania, zwiększające przychód w najbliższej perspektywie doprowadzą do rentowności.

Rok 2014 pozwala z optymizmem spojrzeć w najbliższą przyszłość, ponieważ podjęte działania spowodowały zmniejszenia straty Grupy o 1 mln złotych. Gdyby nie jednorazowe zdarzenie wynikające z uszkodzenia silnika powodujące dużą stratę, wynik Grupy Kapitałowej zanotowany zostałby na niewielkim plusie. Natomiast Spółka Akcyjna zanotowała niewielki zysk na poziomie 83.000 zł.

Z poważaniem

Szymon Klimaszyk

Prezes Zarządu

